

# Ved montering av Edelbrock forgasser på bil (Gjelder ikke marine):

For å unngå problemer har vi laget en liste som bør leses før ny forgasser monteres. Hvis det oppstår problemer på grunn av at nevnte punkter ikke er fulgt opp dekkes ikke dette av garantien.

Alle har et 1/4" NPT uttak for ekstra vakuumbuss bak. Denne står åpen ved levering. Det følger med plugg, og den **må** monteres hvis ikke det skal monteres nippel for slange. Hvis man ønsker å benytte dette uttaket kan man for eksempel bestille art. nr 846460 som er til 3/8" slange, og bruke denne til for eksempel PCV eller bremsekraftforsterker.

Det er 3 vakuumbusser i fronten. Den på passasjer siden er en timet port, og **skal** benyttes til fordeler. De andre portene har full vakuumbuss (Manifold vakuumbuss) og kan benyttes til automatkasse, bremsekraftforsterker, PCV og eventuelt alt annet i bilen som krever manifold vakuumbuss. Ingen av våre forgasserer har timet port for EGR. Alle busser som ikke er benyttet **må** blindes med plugg. Vi anbefaler å benytte gummiplugg sett 3704. Hvis ikke, bruk en slangebit med en skrue i.

Vakuumbuss til veivhus ventilasjon (PCV) **må** kobles via en PCV ventil. **Ingen** vakuumbuss skal tilkobles luftfilter.

Bensin **må** tilkobles slangebuss som sitter i bakkant på toppen på passasjer siden av forgasseren. På Thunder AVS serien kan dette flyttes over til andre siden, eventuelt finne mulighet for å bruke begge. Hvis det passer dårlig med standard tilkobling kan man montere banjo kobling 8089. Det finnes også banjo kobling til AN -6, 640270.

Grunnjustering av tomgangs blande skrue er 1 1/2 til 2 1/2 omdreining ut. Begynn gjerne litt langt ute og juster inn litt av gangen på hver skrue til turtallet begynner å falle. Skru så en liten tanke ut igjen. Er tomgang for høy vil ikke motoren reagere på justering av skrueene. Det er viktig at hurtig tomgang er av og motoren er varmkjørt før justering foretas.

Finn den gasstilkoblingen som gir riktig geometri i forhold til full gass. Vær obs på at modeller med elektrisk choke har en hake under sekundær spjeld aksel på førersiden som hindrer at sekundær spjeld åpner før choken er av. Denne **må** hektes av før dette testes. Hvis man vil benytte 1/2" tilkoblings hullet finnes foring 1512. Det finnes også diverse andre tilkoblings muligheter med kule etc.

På forgasserer med manuell choke bør det monteres en choke wire. Hvis ikke **må** choke spjeldet festes i åpen posisjon.

Elektrisk choke **må** ha strøm via tenningslås. Hvis man ikke ønsker å benytte elektrisk choke løsnes de 3 skrueene på choke termostaten, og choken vrís av (Mot lean). Den samme metoden brukes til å justere tiden choken skal være aktivisert. Hvis man uten videre demonterer choken vil et vakuumbuss uttak stå åpent. Vær obs på at hvis man ikke har behov for choke er det en indikasjon på at tomgangs blanding er litt fet.

Det **må** alltid monteres bensin filter før forgasseren, og da helst etter bensin pumpe. Det skal ikke mer enn et støvkorn på flottør ventilene til for å få forgasseren til å flyte over. Det forekommer at gamle mekaniske bensin pumper avgir små biter fra membranen som kan skape store problemer.

Den bakre luft ventilen (Platen) på Thunder AVS forgasserer er for å forhindre dødpunkt (Dårlig gass svar) når sekundær siden åpner. For tidlig (Slakk fjær) vil gi dødpunkt og for stram vil gi uforbrent bensin i eksos.

Siden det ikke er bensin i forgasseren under transport kan flottørene hoppe ukontrollert. Omtrent den eneste feilen som forekommer, og som skyldes forgasseren er at en flottør har punktert eller flottør høyden kan ha endret seg. Dette vil gjøre at forgasseren flyter over. På en Edelbrock er det ingen pakning under bensin nivå, så hvis det oppstår lekkasjer er det en indikasjon på at forgasseren flyter over. I så fall **må** toppen demonteres, flottørene testes i varmt vann (Det vil i så fall boble) og flottør høyden justeres ved at man snur toppen på hodet og sjekker med et 11mm bor (7/16") under flottøren. Se den vedlagte boken/DVD platen for komplett prosedyre.

Hvis det er defekte flottører sender vi nye kostnads fritt.